



سازمان نقشه برداری کشور

## درخواست برای ارائه پیشنهاد پژوهشی (Request For Proposal)

**عنوان:** طراحی و ساخت مبدل و پنل قابل حمل برق شهری به برق مناسب برای تجهیزات تصویربرداری هوایی

**کد شناسه درخواست:** (این قسمت توسط مدیریت برنامه ریزی و بودجه، پژوهش و استانداردها تکمیل می شود.)

واحد درخواست کننده	تاریخ ارائه درخواست	تاریخ بررسی درخواست	نتیجه بررسی درخواست
اداره عکسبرداری هوایی و هوانوردی		(این قسمت توسط مدیریت برنامه ریزی و بودجه، پژوهش و استانداردها تکمیل می شود.)	(این قسمت توسط مدیریت برنامه ریزی و بودجه، پژوهش و استانداردها تکمیل می شود.)

**(۱) عنوان:**

طراحی و ساخت مبدل و پنل پرتابل انتقال توان الکتریکی از برق شهری (۲۲۰ ولت) به دوربین تصویربرداری هوایی، سیستم مدیریت پرواز و پایه دوربین و سیستم لیدار نصب شده در هواپیماهای سازمان.

**(۲) بیان مسأله و ضرورت طرح:**

• در حال حاضر و در نبود این پنل به منظور راه اندازی و تست قبل از پرواز سیستم های ذکر شده و نیز تخلیه اطلاعات جمع آوری شده باید از سیستم برق زمینی شرکت آسمان (در تهران) و یا سایر شرکت های خدمات زمینی (در ماموریت های خارج از تهران) استفاده شود که شامل هزینه های زیادی است. پنل فوق الذکر با استفاده از برق شهری (که همه جا در دسترس است) و مبدل و تابلوی اتصال که شامل تمامی کانکتورهای مورد نیاز است علاوه بر جلوگیری از صرف هزینه هایی همچون استفاده از برق زمینی (GPU) با صرف هزینه به ازای هر ساعت ۱۰۰ دلار و یا استارت موتور هواپیما (۲۰۰ لیتر در هر ساعت) برابر با ۶ میلیون ریال در ساعت، امکان آسیب رسانی به سیستم های هواپیما را کاهش میدهد.

**(۳) اهداف طرح:**

• صرفه جویی و امکان استفاده و تست سیستم های تصویربرداری هوایی در هر مکانی، جلوگیری از اتلاف وقت و جلوگیری از آسیب رسانی به بخش های مختلف هواپیما و همیشه در دسترس بودن زمان کار با سیستم های ذکر شده (بدلیل محدود بودن تعداد یونیت های برق زمینی و بعضاً نبود این دستگاه ها در برخی فرودگاه های کشور عملاً موضوع تست سیستم ها منتفی گردیده است)

**(۴) پیشینه طرح (وضع موجود در سازمان و کشور):**

تاکنون در سطح کشور در این خصوص اقدامی صورت پذیرفته است.

**(۵) محصول نهایی مورد انتظار:**

ساخت مبدلی که امکان تست تجهیزات در هواپیما، سازمان یا هر محل دیگری را فراهم می سازد. با توجه به مشکلاتی که بعضاً در سیستم ها و تجهیزات تصویر برداری هوایی پیش می آید، پیاده سازی و نصب مجدد تجهیزات تصویر برداری هوایی در شروع و پایان برخی از چک های هواپیما بوسیله مبدل جهت بررسی صحت عملکرد سیستم های موجود در هواپیما بسیار قابل اهمیت می باشد.

**(۶) سایر الزامات و انتظارات:**

**(۷) مدت زمان اجرای طرح (ماه):**

۸) زمان بندی مراحل اجرای طرح:

ردیف	رئوس اصلی شرح خدمات	ماه ۱	ماه ۲	ماه ۳	ماه ۴	ماه ۵	ماه ۶
۱	مطالعه فنی و بررسی طرح	●	●				
۲	خریداری قطعات مورد نیاز			●			
۳	ساخت و مونتاژ پنل و مبدل و آزمایش عملکرد				●		
۴	نهایی سازی و تهیه دستورالعمل بهره برداری و نگهداری					●	

یادآوری: شرح خدمات پیشنهادی در قرارداد پژوهشی آتی گنجانده خواهد شد بنابراین لازم است رئوس اصلی شرح خدمات با دقت تعیین گردد.

۹) حداقل تخصص ها و تجربیات مورد انتظار:

ردیف	نوع تخصص	مدرک تحصیلی	مسئولیت در طرح
	کارشناس تعمیرات هواپیما	لیسانس تعمیر و نگهداری هواپیما	تحقیق و مشارکت در طراحی و پیاده سازی طرح
۲	کارشناس تجهیزات تصویربرداری هوایی و ناوبری	کاردان یا کارشناس نقشه برداری	تحقیق و مشارکت در طراحی و پیاده سازی طرح
۳	ناوبر عکاس هوایی (کارشناس عکسبرداری هوایی)	کارشناس نقشه برداری	تحقیق و مشارکت در طراحی و پیاده سازی طرح

۱۰) هزینه پیشنهادی اجرای طرح (میلیون ریال):