



جمهوری اسلامی ایران
معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

شماره: ۱۶۸۳۴۰
تاریخ: ۱۳۸۷/۷/۲۸
پست:

بسمه تعالی

وزیر محترم نیرو
وزیر محترم صنایع و معادن
وزیر محترم راه و ترابری
وزیر محترم نفت
وزیر محترم دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح
وزیر محترم مسکن و شهرسازی
وزیر محترم ارتباطات و فناوری اطلاعات
وزیر محترم کشور
رئیس محترم سازمان اسناد و املاک کشور
رئیس محترم سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح
برادر ارجمند جناب آقای ذوالفقاری - عضو محترم هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر
برادر ارجمند جناب آقای مقرب‌نیا - عضو محترم هیأت علمی دانشکده فنی دانشگاه تهران
برادر ارجمند جناب آقای پویان - مدیرعامل محترم شرکت ایران فتوگرامتریست
برادر ارجمند جناب آقای ایلخان - رئیس محترم سازمان نقشه‌برداری کشور

با سلام؛ بدین وسیله یک نسخه صورتجلسه مورخ ۱۳۸۷/۶/۲۶ شورای عالی نقشه‌برداری

کشور ارسال می‌شود.

امیرمنصور برقی

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور
و رئیس شورای عالی نقشه‌برداری کشور

رونوشت:

- سازمان نقشه‌برداری کشور - شورای عالی نقشه‌برداری

(ویرایش شد مورخ ۱۳۸۷/۷/۲۲)

امیرمنصور

بسمه تعالی

صور تجلسه شورای عالی نقشه برداری کشور - مورخ ۱۳۸۷/۶/۲۶

یکصد و پانزدهمین جلسه شورای عالی نقشه برداری کشور در روز سه شنبه مورخ ۱۳۸۷/۶/۲۶ ساعت ۱۴/۳۰ در محل معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور (دفتر رییس) با شرکت اکثریت اعضا (فهرست پیوست) به ریاست جناب آقای مهندس برقی به منظور بررسی موضوع های زیر، تشکیل شد:

۱- بررسی وضعیت نقشه های ۱:۲۰۰۰ کشور

۲- بررسی تقاضای سازمان پدافند غیرعامل کشور برای عضویت در شورا

۳- ارایه گزارش وضعیت زیرساختار ملی اطلاعات مکانی NSDI

جلسه با تلاوت آیاتی از کلام... مجید و خوشامدگویی آقای مهندس برقی آغاز شد. سپس آقای مهندس رجبزاده مدیر نظارت و کنترل فنی سازمان نقشه برداری کشور در مورد وضعیت نقشه های ۱:۲۰۰۰ شهرهای کشور، گزارشی ارایه کردند و متذکر شدند ۳۲۷ شهر، فاقد نقشه است. پس از بحث و بررسی و تأکید اعضا بر لزوم نقشه های ۱:۲۰۰۰ برای مدیریت شهری و ضرورت تسریع در امر عسکبرداری و تهیه نقشه به ویژه در مواقع بحران، موارد زیر مورد تصویب قرار گرفت.

۱- شورای برنامه ریزی و توسعه استان ها اعتبار تهیه نقشه های ۱:۲۰۰۰ شهرهای جدید را رأساً تأمین کند.

۲- کمیسیون معین فرایند انتخاب بخش خصوصی توسط کارفرما را برای تهیه نقشه شهرهای کشور در مقیاس ۱:۲۰۰۰ در راستای اجرای اصل (۴۴) قانون اساسی به صورتی مورد بازنگری و تدوین قرار دهد که استانداردها، دقت ها، دستیابی مجدد، احتراز از دوباره کاری، حفظ حقوق دولت و حقوق معنوی دستگاه ها تأمین شده و سپس با تأیید شورای عالی نقشه برداری کشور، اجرایی شود.

۳- درخواست سازمان پدافند غیرعامل کشور برای عضویت در شورای عالی نقشه برداری کشور در کمیسیون معین، مورد بررسی قرار گرفته و سپس در شورا مطرح شود.

جلسه در ساعت ۱۶/۳۰ به پایان رسید.

(ویرایش شد مورخ ۱۳۸۷/۷/۲۲)

فهرست شرکت کنندگان در جلسه شورای عالی نقشه برداری کشور

مورخ ۸۷/۶/۲۶

ردیف	نام و نام خانوادگی	نماینده	سمت
۱	آقای مهندس محمدرضا میران زاده	وزارت نفت	رئیس نقشه برداری
۲	آقای مهندس جعفر پویان	بخش خصوصی نقشه برداری	مدیر عامل ایران فتوگرامتریست
۳	آقای دکتر محمود ذوالفقاری	دانشگاه	عضو هیئت علمی
۴	آقای دکتر بهمن مقرب نیا	دانشگاه	عضو هیئت علمی
۵	آقای دکتر رضا تقی پور	سازمان فضایی ایران	رئیس سازمان
۶	آقای مهندس مهدی صالح فرد	سازمان فضایی ایران	رئیس اداره سنجش از دور
۷	آقای مهندس احمد مجیدی	وزارت راه و ترابری	معاون وزیر
۸	آقای مهندس یعقوب آذرگشت	وزارت کشور	معاون دفتر فنی
۹	آقای دکتر قاسم سلیمانی	سازمان ثبت	معاون برنامه ریزی
۱۰	آقای مهندس محمود شاکری	سازمان ثبت	مدیر کل کاداستر
۱۱	آقای مهندس امیر فرجامی	وزارت مسکن و شهرسازی	معاون وزیر
۱۲	امیر سرتیپ محمد حسن نامی	سازمان جغرافیایی	معاون وزیر و رئیس سازمان
۱۳	آقای مهندس عباسعلی صالح آبادی	سازمان جغرافیایی	معاون طرح و برنامه
۱۴	آقای مهندس رضا راعی	وزارت نیرو	مدیر کل فناوری اطلاعات
۱۵	آقای مهندس محمود ایلخان	سازمان نقشه برداری کشور	رئیس سازمان
۱۶	آقای دکتر غلامرضا فلاحتی	سازمان نقشه برداری کشور	مدیر کل GIS
۱۷	آقای مهندس محسن رجب زاده	سازمان نقشه برداری کشور	مدیر کل نظارت و کنترل فنی
۱۸	آقای مهندس علی اکبر امیری	دبیر خانه شورای عالی نقشه برداری کشور	

خلاصه مذاکرات یکصد و پانزدهمین جلسه شورای عالی نقشه‌برداری

یکصد و پانزدهمین جلسه شورای عالی نقشه‌برداری کشور در روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۸۷/۶/۲۶ ساعت ۳۰:۱۴ در محل معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور (دفتر رییس) با شرکت اکثریت اعضاء به ریاست جناب آقای مهندس برقی تشکیل گردید که خلاصه مذاکرات بشرح ذیل می‌باشد:

پس از تلاوت آیاتی از کلام... مجید آقای مهندس رجب‌زاده گزارش مبسوطی در مورد وضعیت نقشه‌های ۲۰۰۰ : ۱ شهرهای ایران با آمار و نمودار ارایه نمودند و متذکر شدند که ۳۲۷ شهر فاقد نقشه می‌باشد که امید است با کمک وزارت مسکن و شهرسازی و وزارت کشور با تاکید و جدیت پیگیری شود از طرفی فاصله بین عکسبرداری هوایی و تهیه نقشه‌ها ایجاب می‌نماید اصلاح دستورالعمل‌های فنی و بازنگری نقشه‌ها با تاکید و جدیت دنبال گردد. در این مورد کارگروهی در کمیسیون معین در حال فعالیت می‌باشد ضمناً "ضروری است پایگاه اطلاعات مکانی شهری در سطح کشور گسترش یابد که در آینده می‌تواند به برنامه ریزی شهری کمک نماید.

آقای مهندس برقی :

شما چه مصوبه‌ای از شورا می‌خواهید؟

آقای مهندس فرجامی:

گزارش سازمان نقشه‌برداری کاملاً مورد تایید ما می‌باشد، اکنون تاکید شده است برای کلیه شهرهای کشور طرح جامع تهیه شود که به تصویب دولت نیز رسیده است. به این نتیجه رسیده‌ایم که برای شهرهای ۲۰۰۰۰ نفری که حدود ۸۰۰ شهر می‌باشد ابتدا براساس نقشه‌های ۱:۱۰۰۰۰ طرح جامع و بر مبنای نقشه‌های ۱:۲۰۰۰ طرح

تفصیلی تهیه نکنیم که یک فرآیندی طولانی می‌باشد و یک مرتبه با نقشه‌های ۱:۲۰۰۰ طرح جامع- تفصیلی تهیه نماییم لذا اهمیت نقشه‌های ۱:۲۰۰۰ برای ما بیشتر شده است. اگر مشخص شود این ۳۲۷ شهر کدام شهرها می‌باشد گفته می‌شود اولویت با نقشه مناطق محروم و شهرهای فاقد نقشه می‌باشد به نظر من شهرهای فاقد نقشه مهم است و غیر از آن شهرهای که سرعت تحول آنها زیاد است مهم می‌باشد مناطق محروم اولویت ندارد. روشن است همه شهرها می‌بایست نقشه ۱:۲۰۰۰ داشته باشند در مورد پایگاه اطلاعات مکانی موافق هستیم لیکن راه‌اندازی کار گروه در استانداریها معنی ندارد دستگاه بخشی تهیه کننده سازمان نقشه‌برداری با همکاری سازمان جغرافیایی و دستگاه بخشی استفاده کننده وزارت مسکن و شهرسازی می‌باشد صرف‌نظر از آمایش که زیاد نقشه نمی‌خواهد از کاربری ملی تا طرح‌های هادی روستایی جزء وظایف وزارت مسکن و شهرسازی می‌باشد. با اصل ایجاد پایگاه موافق هستیم لیکن با ایجاد پایگاه در جایی دیگر که خیلی ارتباط بخشی ندارد موافق نیستیم. این پایگاه به خیلی از دستگاهها که با نقشه سر و کار دارند می‌تواند سرویس دهد. اگر نیت ایجاد این پایگاه است ما با اصل پیشنهاد موافق هستیم.

آقای مهندس آذرگشت :

ما با پیشنهاد ایجاد این پایگاه موافق هستیم.

مسئولیت امور پایگاهها می‌بایست به شهرداریها محول گردد در سطح کشور می‌بایست در سازمان شهرداریها با همکاری دستگاهها پایگاه داده ملی شهری ایجاد گردد. بعضی از شهرها GIS شهری دارند.

امیر آقای نامی:

تولید نقشه را می‌بایست به بخش خصوصی بسپاریم ما (سازمان جغرافیایی - سازمان نقشه‌برداری) می‌بایست حیطه نظارتی خود را قوی کنیم. به حدود سه سال وقت نیاز است که یک دتا سنتر آماده کنیم در آن صورت کشور آسوده می‌شود جلو خلافت‌کاریهایی توسط شهرداریها، وزارت مسکن و شهرسازی و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گرفته می‌شود. وزارت کشور بدون توجه به گسل‌ها شهرسازی می‌کند.

به آمایش سرزمین توجه نمی‌شود. مثلاً" از شاخه‌های کوه‌رنگ به قم آبرسانی می‌شود در حالیکه در این مسیر ۸۰۰ کیلومتری ممکن است در ۲۰ نقطه استعداد شهرسازی وجود داشته باشد. اگر آمایش ملی صحیح نداشته باشیم نمی‌توانیم آمایش دفاعی داشته باشیم ما این طرح را تهیه و ارائه می‌کنیم شما موجبات پذیرش طرح را در کشور، فراهم نمایید. یک کار گروه مرکب از وزارت مسکن و شهرسازی، سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، وزارت جهاد کشاورزی و ... به عنوان کاربران اصلی کار را نظارت نمایند یک مساله دیگر حذف نقاط است امروزه ما با آمریکا درگیر هستیم.

یک مهندس را دو سال پیش دستگیر کردند نقشه فیبر نوری ما را از ۳۰۰۰۰۰ دلار به آمریکا داده بود وقتی جنگ عراق تمام شد با یک سرتیپ عراقی مصاحبه کردیم و سوال کردیم چرا وضعیت شما ظرف چند روز به هم ریخت؟ او گفت ۶ فروند هواپیمای عراق مخابرات ما را قطع کرد، در حالیکه چینی‌ها برای آنها فیبرنوری دایر کرده بودند و سیستم‌های جنگ روی فیبرنوری اثری ندارد او گفت آمریکا پنج قرارگاه را مورد اصابت قرارداد چون قبلاً" نقشه‌ها را از یک کاربر دریافت کرده بودند این روزها می‌گویند

آمریکا همه جا را می بیند لیکن زمانی عکس هوایی و تصاویر ماهواره ای کاربرد دارد که تبدیل به نقشه هندسی - ریاضی زمین شده باشد اخیراً " نقشه ای به مقیاس ۱:۱۰۰۰۰ که ماهواره ها آن را نشان دادند به سفارش محیط زیست تهیه شده بود روی این نقشه تمام منابع حیاتی ما را گذاشته بودند. نقشه گرافیکی زمانی ارزش پیدا می کند که اطلاعات توصیفی روی آن قرار گیرد. بیش از صد مورد می توان نام برد که اطلاعات مکان محور ما را برده اند گاهی اهمیت یک تونل از ستاد مشترک ما بیشتر است. یک سد، یک نیروگاه اهمیت زیادی دارد هر کسی نقشه تهیه می کند در بحث حذف نقاط باید دقت شود. شرکتها که مجهز هم هستند می توانند نقشه ها را تهیه کنند و سازمانهای نظیر ما می توانند بازنگری نقشه ها را انجام دهند. نقشه ۱:۲۵۰۰۰ نقشه تاکتیکی - عمرانی است نقشه ۱:۵۰۰۰۰ نقشه عملیاتی - عمرانی است نقشه ۱:۲۵۰۰۰۰ نقشه مشترک است انشا... با آمدن آقای مهندس ایلخان همکاری بیشتری داشته باشیم.

آقای دکتر سلیمانی:

سازمان ثبت در سالهای اخیر از تمام نقشه های موجود استفاده کرد و از حمایت های سازمان نقشه برداری و سازمان جغرافیایی و بخش خصوصی برخوردار بوده و حدود ۷۵٪ اطلاعات حقوقی ۸۰ ساله که در دفاتر املاک سازمان ثبت موجود است استخراج و با اطلاعات نقشه ها تلفیق گردیده است. سیستم کاداستر اداره ثبت می تواند دمو شود اکثر نقشه ها مربوط به گذشته ها بوده و نقشه گسترگی شهرها موجود نمی باشد و اگر ما خودمان با روش زمینی نقشه ها را تهیه کنیم هزینه زیادی به سازمان تحمیل می شود.

خواهش داریم تصمیم جدی در این مورد اتخاذ گردد. یکی از مشتریان اصلی تهیه نقشه‌ها سازمان ثبت است، زیرا اطلاعات نقل و انتقالات از طریق سازمان ثبت انجام می‌شود، دفاتر اسناد رسمی جهت کلیه استعلامها متکی به سازمان ثبت می‌باشند. سازمان ثبت از تمام امکانات کشور استفاده نموده، بانک جامع اطلاعات املاک و کاداستر را راه‌اندازی کرده، که در حضور ریاست محترم جمهوری به صورت دموارایه شده و در دفتر مقام معظم رهبری، آقای دکتر داودی و ریاست قوه قضاییه مطرح شده است. اگر نقشه‌ها براساس خواست مشتری تهیه شود شاید سازمان ثبت در کمترین زمان اطلاعات حقوقی کل کشور را در یک بانک جامع اطلاعاتی املاک و کاداستر جمع‌آوری کند که این سرمایه عظیمی جهت تصمیم‌گیری‌ها و برنامه‌ریزی‌ها می‌باشد. سازمان ثبت تمام نیروی خود را در این راستا بسیج کرده است که ویرایش اول انجام شده است که با ویرایش‌های بعدی بسیاری از معضلات برطرف می‌گردد.

آقای مهندس برقعی:

هم اکنون دستور کار جلسه تهیه نقشه‌های ۲۰۰۰:۱ است که تا حدودی پیشرفت داشته است که در مورد آن می‌خواهیم به جمع بندی برسیم.

آقای مهندس راعی:

یکی از نیازهای مبرم مدیریت خدمات شهری و روستایی نقشه‌های ۲۰۰۰:۱ است و این ۳۲۷ شهر باقیمانده اولویت وزارت نیرو است. موضوع بعدی ایجاد پایگاه اطلاعات مکانی شهری پیشنهاد بسیار خوبی است لیکن قبل از ایجاد، یک پیش نیاز ضرورت

دارد که می‌بایست به آن توجه شود که همان پیش نیاز تاکنون موجب تاخیر در این اقدام شده است هم اکنون استانداری‌ها که متولی این پایگاه می‌شوند تولید داده را از مجموعه ادارات و شرکتهای استان می‌بایست کسب نمایند. با توجه به نبودن بحث GIS و ریموت سنسینگ در کشور در دهه گذشته در ارتباط با GIS جایگاه تشکیلاتی وجود ندارد و وقتی استانداریها از نماینده ادارات دعوت می‌نمایند به علت نداشتن نماینده کارشناس، فرد غیرمرتبط به جلسات می‌فرستند که کار ابتر می‌ماند لذا ابتدا می‌بایست پیش نیاز تامین گردد، حداقل دستور داده شود چارت تشکیلاتی یک پست پیش‌بینی گردد و از کارشناس استفاده شود تا این مشکل حل شود.

آقای مهندس ایلخان:

هم اکنون شورای کاربران GIS در استانها وجود دارد که قبلاً "متولی آن سازمان مدیریت استان بوده است، با توجه به اینکه سازمان در مدیریت استان به استانداری ملحق شده است کار گروه هم در استانداری قرار گرفته است نقش شورا ایجاد هماهنگی است هر دستگاه راساً دتا خود را وارد می‌کند و همه دستگاههای استانی از آن بهره‌مند می‌گردند و استانداری نیز حمایت‌های لازم را اعمال می‌نماید.

آقای دکتر تقی‌پور:

فرمودید پیشنهادات در راستای موضوع جلسه باشد لیکن من تاکید می‌کنم اگر بحث دتا سنتر به صورت جزیره‌ای و بدون در نظر گرفتن یکپارچگی مورد بررسی قرار گیرد ممکن است در آینده مشکلاتی ایجاد شود. در بحث به روزرسانی سازمان فضایی

آمادگی دارد از طریق خرید با هماهنگی سازمان جغرافیایی تصاویر ماهواره را جهت به روزرسانی در اختیار قرار دهد.

آقای مهندس صالح آبادی :

برای تهیه ۳۲۷ شهر باقیمانده می بایست روش تهیه مورد بازنگری قرار گیرد. جهت تهیه نقشه ۱:۲۰۰۰ انجام عملیات زمینی نیز می بایست در مقیاس ۱:۲۰۰۰ باشد زیادی اطلاعات موجب از دست رفتن زمان می گردد.

آقای مهندس فرجامی :

این ۷۰۰ شهر از محل اعتبارات وزارت مسکن و شهرسازی و وزارت کشور و سازمان شهرداریها تهیه شده است و تهیه بقیه شهرها بحث اعتبار است و اگر مشخص شود چه مقدار اعتبارات لازم است می توان در مورد آن تصمیم گرفت.

آقای مهندس مجیدی:

ما برای تهیه نقشه با سازمان نقشه برداری قرارداد می بندیم. به طور معمول شورای، برنامه ریزی استانها اعتبار تهیه می نمایند، اگر نقشه ها، تهیه شود ولی به موقع جهت طرحهای جامع و تفصیلی از نقشه ها استفاده نشود، کاربرد نقشه ها بعد از ۲ سال از بین می رود لیکن همین نقشه برای مدیریتهای شهری کاربرد دارد پیشنهاد می شود.

۱- به شورای برنامه ریزی و توسعه استانها توصیه نماییم صرف داشتن نقشه برای

تمام شهرها ضرورت است حتی اگر موقع تهیه طرحهای جامع و تفصیلی نباشد تاکید کنیم آنها اعتبارات لازم را تهیه نمایند.

۲- به سازمان نقشه برداری تاکید کنیم که اینقدر مشتریان را در نوبت نگه ندارند گاهی یکسال تا ۱/۵ سال تهیه عکس و نقشه به طول می انجامد.

۳- به سازمان نقشه برداری تاکید نماییم که آمادگی داشته باشد به محض اینکه حادثه‌ای اتفاق می افتد بدون عقد قرارداد مبادرت به عکسبرداری هوایی از محل حادثه دیده نماید. در حادثه بم کلیه دستگاهها مانند آب و برق و راه و فرودگاه به محض بروز حادثه هر کدام سراغ وظایف خود رفتند لیکن سازمان نقشه برداری نتوانست روز اول عکس تحویل دهد تا ما بتوانیم وضعیت بحران را مشخص کنیم سازمان نقشه برداری بیشتر از یکماه طول کشید تا عکس و نقشه را آنها با سفارش تحویل دهد دولت به عنوان حاکمیت باید این آمادگی را در مورد عکس و نقشه منطقه بحران داشته باشد.

آقای مهندس ایلخان :

تهیه عکس هوایی فرایندی دارد که عکسبرداری هوایی با مجوز مجموعه حفاظت اطلاعات وزارت دفاع صورت می پذیرد که این مورد مدتی به طول می انجامد و گاهی دریافت مجوزها تا ۶ ماه طول کشیده است. بعضی سالها پروازها به موقع صورت پذیرفته و گاهی حساسیت های امنیتی موجب تاخیر شده است که در تلاش هستیم این تاخیرها را به حداقل برسانیم.

تمام شهرها ضرورت است حتی اگر موقع تهیه طرحهای جامع و تفصیلی نباشد تاکید کنیم آنها اعتبارات لازم را تهیه نمایند.

۲- به سازمان نقشهبرداری تاکید کنیم که اینقدر مشتریان را در نوبت نگه ندارند گاهی یکسال تا ۱/۵ سال تهیه عکس و نقشه به طول می انجامد.

۳- به سازمان نقشهبرداری تاکید نماییم که آمادگی داشته باشد به محض اینکه حادثه‌ای اتفاق می افتد بدون عقد قرارداد مبادرت به عکسبرداری هوایی از محل حادثه دیده نماید. در حادثه بم کلیه دستگاهها مانند آب و برق و راه و فرودگاه به محض بروز حادثه هر کدام سراغ وظایف خود رفتند لیکن سازمان نقشهبرداری نتوانست روز اول عکس تحویل دهد تا ما بتوانیم وضعیت بحران را مشخص کنیم سازمان نقشهبرداری بیشتر از یکماه طول کشید تا عکس و نقشه را آنهم با سفارش تحویل دهد دولت به عنوان حاکمیت باید این آمادگی را در مورد عکس و نقشه منطقه بحران داشته باشد.

آقای مهندس ایلخان :

تهیه عکس هوایی فرایندی دارد که عکسبرداری هوایی با مجوز مجموعه حفاظت اطلاعات وزارت دفاع صورت می پذیرد که این مورد مدتی به طول می انجامد و گاهی دریافت مجوزها تا ۶ ماه طول کشیده است. بعضی سالها پروازها به موقع صورت پذیرفته و گاهی حساسیت‌های امنیتی موجب تاخیر شده است که در تلاش هستیم این تاخیرها را به حداقل برسانیم.