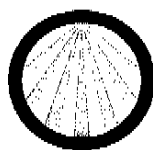


شماره ۱۹۷۱  
تاریخ ۱۳۸۵/۱۲/۵  
پیوست



ریاست جمهوری کشور  
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور  
وزارت کشور

### بسمه تعالی

برادر ارجمند جناب آقای مهندس فتاح - وزیر محترم نیرو  
برادر ارجمند جناب آقای دکتر طهماسبی - وزیر محترم صنایع و معادن  
برادر ارجمند جناب آقای مهندس رحمتی - وزیر محترم راه و ترابری  
برادر ارجمند جناب آقای مهندس وزیریهامانه - وزیر محترم نفت  
برادر ارجمند جناب آقای مهندس محمد نجار - وزیر محترم دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح  
برادر ارجمند جناب آقای مهندس سعیدی کیا - وزیر محترم مسکن و شهرسازی  
برادر ارجمند جناب آقای دکتر سلیمانی - وزیر محترم ارتباطات و فناوری اطلاعات  
برادر ارجمند حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای پورمحمدی - وزیر محترم کشور  
برادر ارجمند جناب آقای مهندس امیری - رئیس محترم سازمان ثبت اسناد و املاک کشور  
برادر ارجمند جناب آقای نامی - رئیس محترم سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح  
برادر ارجمند جناب آقای دکتر ذوالفقاری - عضو محترم هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر  
برادر ارجمند جناب آقای دکتر مقرب نیا - عضو محترم هیأت علمی دانشکده فنی دانشگاه تهران  
برادر ارجمند جناب آقای مهندس پویان - مدیر عامل محترم شرکت ایران فتوگرامتریست  
برادر ارجمند جناب آقای محمودزاده - رئیس محترم سازمان نقشه برداری کشور

با سلام؛ بدین وسیله یک نسخه صورتجلسه مورخ ۱۳۸۵/۱۱/۲۴ شورای عالی نقشه برداری کشور ارسال می شود.

امیرمنصور برقی  
معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان  
و رئیس شورای عالی نقشه برداری کشور

دکتر

## بسمه تعالی

### صور تجلسه شورای عالی نقشه برداری کشور

یک صد و سیزدهمین جلسه شورای عالی نقشه برداری کشور، در روز سه شنبه مورخ ۱۳۸۵/۱۱/۲۴ ساعت ۱۴ در محل سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (دفتر رییس سازمان) با شرکت بیشتر اعضا (فهرست پیوست) به ریاست جناب آقای مهندس برقی به منظور بررسی موضوع های زیر تشکیل شد:

۱- بررسی تداخل مأموریت محوله به سازمان نقشه برداری کشور و سند فرابخشی منظمه اطلاعات مکان محور در ارتباط با زیرساخت ملی داده های مکانی (NSDI)

۲- بررسی تداخل آیین نامه شرح وظایف مهندسان مشاور با آیین نامه شورای عالی انفورماتیک

۳- گزارش وضعیت جاری عکس برداری هوایی

۴- مروری بر تهیه نقشه های ۱:۲۰۰۰ شهرهای کشور

پس از بحث و بررسی و تأکید اعضا نسبت به لزوم تسریع در امر عکس برداری هوایی و اهمیت و کاربرد نقشه های ۱:۲۰۰۰ شهری و مشکلات ناشی از دستورالعمل جانشین ستاد کل نیروهای مسلح در خصوص عمق ۲۰۰ کیلومتر، موارد زیر مورد بررسی و تصویب قرار گرفت.

۱- کمیسیون معین شورا با حضور نمایندگان وزارت راه و ترابری، وزارت مسکن و شهرسازی و وزارت نیرو، سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح و سازمان نقشه برداری کشور برای بررسی پیش نویس آیین نامه پروازی جدید که هم اکنون در شورای امنیت ملی و دفتر عمومی حفاظت اطلاعات ستاد کل نیروهای مسلح در دست مطالعه است، تشکیل و نتیجه به طور مستقیم به شورای امنیت ملی ارسال شود.

۲- در مورد تداخل آیین نامه شرح وظایف مهندسان مشاور با آیین نامه شورای عالی انفورماتیک قرار شد مراتب به جناب آقای مهندس برقی گزارش تا مشکل، ضمن هماهنگی با شورای عالی انفورماتیک رفع شود.

۳- به علت فاصله زمانی بین جلسات شورا، دبیرخانه از همکاری کمیسیون معین و گروه های تخصصی و فنی که در بندهای ۱۲، ۱۳ و ۱۴ آیین نامه داخلی نیز پیش بینی شده و تاکنون نیز در موارد مقتضی از همکاری آنها بهره مند بوده است، بیشتر استفاده کند و در صورت امکان، پیشنهادهای بررسی شده کمیسیون معین، برای تصویب به شورا ارایه شود.

۴- کمیسیون معین، آیین نامه داخلی شورا را مورد بازبینی و بررسی و اصلاح قرار دهد.

جلسه در ساعت ۱۶ به پایان رسید.

### فهرست شرکت کنندگان در جلسه شورای عالی نقشه برداری کشور

مورخ: ۱۳۸۵/۱/۲۴

| ردیف | نام و نام خانوادگی        | نماینده                             |
|------|---------------------------|-------------------------------------|
| ۱    | آقای مهندس یحیی محمودزاده | سازمان نقشه برداری کشور             |
| ۲    | آقای مهندس جعفریوبیان     | نهادهای مدنی و غیردولتی نقشه برداری |
| ۳    | آقای مهندس مهدی مدیری     | سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح       |
| ۴    | آقای دکتر محمود ذوالفقاری | هیأت علمی دانشگاه                   |
| ۵    | آقای مهندس حسینعلی امیری  | قوه قضاییه - سازمان ثبت اسناد       |
| ۶    | آقای مهندس حمید چیت چیان  | وزارت نیرو                          |
| ۷    | آقای مهندس احمد طالبزاده  | وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات     |
| ۸    | آقای مهندس کامران رحیم اف | وزارت راه و ترابری                  |
| ۹    | آقای مهندس قاسم سلیمانی   | سازمان ثبت اسناد و املاک کشور       |
| ۱۰   | آقای مهندس محمود شاکری    | سازمان ثبت اسناد و املاک کشور       |
| ۱۱   | آقای مهندس امیر فرجامی    | وزارت مسکن و شهرسازی                |
| ۱۲   | آقای رمضانعلی یاوری       | سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور    |
| ۱۳   | آقای دکتر سیدعلی آقانباتی | وزارت صنایع و معادن                 |
| ۱۴   | آقای مهندس وحید فتوتی     | وزارت صنایع و معادن                 |
| ۱۵   | آقای دکتر مقرب نیا        | هیأت علمی دانشگاه                   |
| ۱۶   | آقای مهندس راور منظور     | وزارت نیرو                          |
| ۱۷   | آقای مهندس محمد سرپولکی   | سازمان نقشه برداری کشور             |
| ۱۸   | آقای مهندس غلامرضا فلاحتی | سازمان نقشه برداری کشور             |
| ۱۹   | آقای مهندس علی اکبر امیری | سازمان نقشه برداری کشور             |

## بسمه تعالی

### خلاصه مذاکرات یکصد و سیزدهمین جلسه شورای عالی نقشه برداری کشور

یکصد و سیزدهمین جلسه شورای عالی نقشه برداری کشور در روز سه شنبه مورخ ۱۳۸۵/۱۱/۲۴ ساعت ۱۴ در محل سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (دفتر رییس سازمان) با شرکت اکثریت اعضا به ریاست جناب آقای مهندس برقی با تلاوت آیاتی از کلام... مجید تشکیل گردید که خلاصه مذاکرات به شرح ذیل می باشد:

#### آقای مهندس برقی:

به دوستانی که از دستگاههای اجرایی مختلف به نمایندگی از طرف اعضا شرکت کرده اند و اعضایی که با شخصیت حقیقی در جلسه حضور دارند، خوش آمد می گویم. قبلاً عذرخواهی می کنم چون می بایست امروز بعد از ظهر در کمیسیون تلفیق که در ساعت ۳ برگزار می گردد. شرکت کنم. ناگزیریم موضوعات دستور کار را جابجا مطرح نماییم ابتدا موضوع بند ۴ مطرح شود.

#### آقای مهندس محمودزاده

بحث تهیه نقشه های ۱:۲۰۰۰ شهرهای کشور جزو بحث های اصلی برای توسعه عمران شهرهای کشور می باشد. اینکار در سالهای ۷۹ و ۸۰ با اعتباری حدود ۲ میلیارد تومان که توسط وزارت کشور به تهیه این نقشه ها تخصیص داده شد شروع گردید، لیکن با توجه به کمبود اعتبارات سرعت کار محدود بوده است. وزارت مسکن به این نقشه ها نیازمند است با وجود این تا جلسه قبل شورا نقشه های ۱:۲۰۰۰ حدود ۵۰۰ شهر تهیه شده و در جلسه درخواست این بوده که اعتبار بیشتری به این کار تخصیص داده شود. در این راستا جلسه ای با سازمان شهرداریهای وزارت کشور با حضور آقایان مهندس هاشمی معاون عمرانی وزارت کشور و آقای مهندس صاحب محمدی برگزار گردیده و توافق شد، با همکاری طرفین این کار ادامه یابد که تاکنون حدود ۶۲۰ شهر یا نقشه های آنها به اتمام رسیده و یا در حال انجام می باشد.

#### آقای مهندس سرپولکی

در جلسه قبلی شورا (۸۵/۴/۳۱) حدود ۵۲۰ شهر دارای نقشه بوده و یا قرارداد تهیه نقشه داشته اند در جلسه مقرر گردید در یک زمان سه ساله نقشه بقیه شهرها تهیه گردد و اعتبار خاصی به آن تخصیص داده شود که از آن زمان قرارداد ۱۰۰ شهر منعقد شده و ۵۰۰ شهر باقیمانده است.

#### آقای مهندس برقی

آقای مهندس فرجامی ملاحظات خود را بفرماید.

### آقای مهندس فرجامی:

در جلسه قبل همه اعضا متفق القول بودند که نقشه‌های ۱:۲۵۰۰ و ۱:۱۰۰۰ و ۱:۲۵۰۰ با سرعت تهیه گردد. طبق قانون تهیه طرحهای تفصیلی با وزارت مسکن و شهرسازی می‌باشد منتها در رابطه با تعامل با شهرداریها دو وزیر توافقنامه‌ای امضاء کردند که تهیه طرحهای تفصیلی را شهرداریها با نظارت عالیه شورایی مرکب از مسکن و شهرسازی و استانداری انجام دهند. تهیه طرحهای تفصیلی کاملاً متکی به نقشه می‌باشد، اینکه به اعتبارات سازمان شهرداریها اتکا شود چاره اساسی نیست. در حال حاضر سازمان شهرداریها به این مورد کمک می‌کند درحالیکه وظیفه آنها نیست، لذا باید برای کلیه مقیاسها اعتباری مناسب در نظر گرفته شود، حتماً مشکلات ۱:۲۵۰۰ مرزی باید حل شود و در حال حاضر مشخص نیست با کدامیک از دستگاهها باید ارتباط برقرار نمود.

### آقای امیری

در جلسه قبلی شورای عالی نقشه برداری هرکدام از کاربران نقشه نیازهای خود را اعلام نمودند و قرار شد براساس نیاز دستگاهها نقشه درمقیاسهای مورد نیاز تولید گردد. ما در سازمان ثبت، سیستم جامع املاک را طراحی کرده‌ایم که مورد قبول دفتر بخشی مرتبط با ما قرار گرفته و اعتبار هم تخصیص داده شده است. بسیاری از برنامه ریزی‌ها به علت فقدان مدیریت بر املاک با شکست مواجه شده است، درحالیکه سیستم جامع املاک می‌تواند بحث املاک را در سراسر کشور مدیریت می‌کند، مثلاً گرانی مسکن و تراکم پرونده‌های قضایی املاک به فقدان مدیریت املاک برمی‌گردد. سازمان مدیریت با توجه به ضرورت آنرا پذیرفته و بودجه به آن اختصاص داده است، منتها چون پایه این کار نقشه می‌باشد و نقشه‌های مورد نیاز که قبلاً تأکید بر ۱:۵۰۰ بوده است و در جلسه قبل قرار شد در مراکز شهرها و جاهایی که زمین گران است سازمان نقشه برداری کشور نقشه‌های دقیق موردنیاز ما را تهیه کند لیکن در جاهای دیگر از همین نقشه‌های ۱:۲۰۰۰ شهرها استفاده شود. برنامه ریزی بر همین اساس است. با توجه به ضرورت همکاری با شهرداریها هم اکنون این همکاری مخصوصاً با شهرداری تهران در حال اجرا است. اجرای سیستم جامع املاک برای تهران ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. لیکن مشکل ما نقشه است عملکرد اداره نقشه‌برداری هوایی در سال ۸۱ قابل توجه بوده درحالیکه در سال ۸۵ کاهش یافته است و بسیاری از دستگاهها منتظر نقشه هستند تقاضا این است تدبیری اتخاذ شود تا نقشه‌های مورد نیاز دستگاهها تامین گردد.

### آقای مهندس برقی

در مورد بند چهارم صحبت شود اگر دستگاههای اجرایی تهیه نقشه‌های ۱:۲۰۰۰ شهرها در ابهام است تکلیف روشن شود چون گفته می‌شود این دستگاه وزارت کشور است درحالیکه وزارت کشور انگیزه‌ای برای این کار ندارد اگر وزارت کشور به این کار مکلف شده اتفاقی نبوده است به هر حال متولی انجام این کار کیست؟

### آقای مهندس فرجامی

هم اکنون سازمان شهرداریها نسبت به این کار محبت کرده است اعتبارات سازمان شهرداریها کلی است و بصورت ریزردیف ندارد تهیه نقشه جزو وظایف شهرداریها نیست درحالیکه مکلف به این کار نیست مناسب است متولی سازمان شهرداریها باشد. سازمان شهرداریها برای اینکار نیاز به ردیف بودجه دارد که می‌بایست در قانون ذکر گردد. نقشه‌های ۲۰۰۰: ۱ زیربنای طرحهای تفصیلی است البته تهیه کننده نقشه‌ها سازمان نقشه‌برداری می‌باشد.

### آقای مهندس طالب‌زاده

هر ارگانی که با طرحهای شهری سروکار دارد نیازمند نقشه‌های ۲۰۰۰: ۱ می‌باشد نباید انتظار داشت که در اعتبار یک وزارتخانه یا سازمان، بودجه نقشه‌های ۲۰۰۰: ۱ پیش‌بینی گردد. ما با آنکه در وزارت ارتباطات در کلیه طرحهایمان نیازمند نقشه‌های ۲۰۰۰: ۱ هستیم بودجه‌ای برای تهیه نقشه‌های ۲۰۰۰: ۱ در نظر نگرفته‌ایم در کلیه کشورها مقیاسهایی را به عنوان مقیاس ملی در نظر گرفته‌اند. در جلسات شورای عالی سالهای گذشته کلیه اعضا دو مقیاس ۲۵۰۰: ۱ و ۲۰۰۰: ۱ را به عنوان مقیاس ملی پذیرفته‌اند، لذا شایسته است فارغ از کاربران، بودجه نقشه‌های ۲۰۰۰: ۱ شهری همانند نقشه‌های ۲۵۰۰: ۱ در بودجه سازمان نقشه‌برداری پیش‌بینی گردد.

### آقای مهندس مدیری

بهرتر است به جای مقیاس ۲۰۰۰: ۱، مقیاس ۱۰۰۰: ۱ در نظر گرفته شود که این مقیاس می‌تواند پاسخگوی کلیه نیازها باشد. مقیاس ۲۰۰۰: ۱ قبل از انقلاب براساس امکانات و محدودیتها تعیین گردیده است. هم اینک می‌توان یک پایگاه اطلاعاتی ۱۰۰۰: ۱ داشته باشیم این کار یک اقدام جدید می‌باشد.

### آقای مهندس پویان

در زمینه تهیه نقشه یک مشکل اساسی وجود دارد که به آن توجه نشده است، تا عکس نباشد نقشه تهیه نمی‌شود. سالیانه ۵۰۰ نفر مهندس نقشه برداری از دانشگاهها فارغ‌التحصیل می‌شوند. که همگی آماده فعالیت هستند بخش خصوصی به علت عدم عکسبرداری هوایی و عدم ارجاع کار با ۱۵٪ ظرفیت کار می‌کند. من از ۵۰ سال قبل مشغول نقشه برداری هستم. همواره مشکل عکسبرداری هوایی بین سازمان نقشه برداری و سازمان جغرافیایی وجود داشته است در مدتی که مجوزها توسط سازمان هواپیمایی کشوری صادر می‌شد راندمان دو برابر مواقع دیگر بوده است. باید تدبیری اندیشیده شود که سازمان نقشه برداری نیاز به مجوز نداشته باشد برای تهیه نقشه در هر مقیاس آمادگی وجود دارد.

### آقای مهندس محمودزاده

پیرو جلسه قبل شورا، سازمان نقشه برداری برآورد نموده است که برای عکسبرداری و تهیه نقشه شهرهای باقیمانده ۳۶ میلیارد تومان جهت کار در ظرف ۳ سال یعنی سالی ۱۲ میلیارد تومان مورد نیاز می باشد که سازمان نقشه برداری براساس برنامه، مبلغ را تنظیم و درخواست نموده است، لیکن به علت مشکلات بودجه ای چیزی، حدود ۴ میلیارد تومان اختصاص یافته است. هم اینک حدود ۵۰ تا ۶۰ شهر کشور که دارای عکس هستند یا نقشه آنها هم تهیه شده است لیکن بودجه آن پرداخت نشده است که می تواند جزو ۱۲۰ شهر نقشه آنها تهیه می شود بودجه آن پرداخت شود. برآورد ما برای هر شهر ۴۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان یعنی بطور متوسط ۶۰ میلیون تومان می باشد لذا مبلغ پیش بینی شده هزینه تهیه نقشه حدود ۶۰ شهر کشور را می پوشاند.

### آقای مهندس برقی

بحث شورای عالی با بحث سازمان نقشه برداری و مشکلات بودجه ای مخلوط نشود. شورای عالی رسالت دیگری دارد گاهی اقتضای بودجه حکم می کند که هزینه کلیه دستگاهها محدود شود که در اینصورت مدت تعهد را تغییر می دهیم یا منابع مالی دیگری تعریف می کنیم. بحث کارهای عادی دستگاهها با وظیفه شورای عالی نقشه برداری مخلوط نشود اگر در مورد دستگاه اجرایی کار، بلا تکلیفی وجود دارد که به قول آقای مهندس فرجامی شهرداریها هستند، مجری کار نیز به عنوان مجری یا پیمانکار سازمان شهرداریها با تقسیم کار بین شرکت های بخش خصوصی کار را انجام می دهد و ابهامی نیست فقط در مورد سرعت کار و کمیت انجام کار تغییر ایجاد می شود البته تلاش می کنیم در تهیه نقشه های ۲۰۰۰ : ۱ تسریع ایجاد کنیم.

### آقای مهندس محمودزاده

عکسبرداری هوایی پیش نیاز تهیه نقشه های ۲۵۰۰۰ : ۱ ، ۱۰۰۰۰ : ۱ ، ۲۰۰۰ : ۱ می باشد که برای تهیه این نقشه ها معمولاً از مراجع نظامی تقاضای مجوز می شده است که پیرو گزارش آقای مهندس پویان در سالهای ۸۱ و ۸۲ که از سازمان هواپیمایی کشور مجوز دریافت می شده است بیشترین راندمان حاصل شده است معمولاً دریافت مجوز به علت اظهار نظر متعدد مراجع نظامی مندرج در دستورالعمل دچار مشکل می شود. مشکل دیگر بحث مرز کاری بین سازمان نقشه برداری و سازمان جغرافیایی و اخذ مجوز در مرز می باشد که مشکلاتی را موجب شده است. کاری که ما انجام می دهیم شامل دو بخش پروازی و بخش اخذ اطلاعات می باشد که پیشنهاد می شود مجوز پرواز که بیشتر مورد استفاده بخش غیرنظامی می باشد از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت گردد و بخش اطلاعات مورد بررسی قرار گیرد امید است مشکل به این صورت مرتفع گردد.

### **آقای مهندس مدیری**

در همه جای دنیا ضوابط و مقررات جهت پرواز و حذف نقاط وجود دارد پیشنهاد می‌کنم این مورد در جلسات هماهنگی با ستاد کل مطرح شود و بدون تغییر فرآیند، مدت دریافت مجوز کوتاه گردد. این مشکل در قالب آئین نامه و مقررات امنیتی کشور قابل حل است تاکنون هم مشکل عکس وجود نداشته است.

### **آقای مهندس فرجامی**

حداقل در حوزه کاری ما پنج یا شش سال این مشکل وجود داشته است. جای بحث این موضوع در همین جلسه است. طرحهای شما در انتظار این نقشه‌ها است. سالها است که در ۱۵ ناحیه ما قراردادهای منعقد شده لیکن طرحها به علت فقدان عکس نمی‌تواند اجرا شود همه طرحهایی اجرایی معطل این عکس‌ها می‌باشد.

### **آقای مهندس طالب زاده**

حدود ۲۰ سال است که این مشکل وجود دارد که ریشه در تفکرات و نوع نگاه می‌باشد. هم اینک ماهواره‌ها در فضا با فن‌آوری رو به رشد و با دقت‌های ۳۰ سانتیمتری و ۵۰ سانتیمتر تصویربرداری می‌کنند و این تصاویر در اختیار همگان قرار می‌گیرد ما پیشنهاد می‌کنیم با توجه به اینکه ۲۰ سال است مشکل عکسبرداری هوایی حل نشده است از این خط خارج شویم.

### **آقای مهندس پویان**

اگر ۳۰ یا ۲۰ سال پیش این حساسیت وجود داشته است هم اینک وضعیت عوض شده است هم اکنون عوارض کوچک به وضوح روی تصاویر ماهواره‌ای دیده می‌شود البته روی مرزها می‌بایست حساسیت وجود داشته باشد ولی در داخل وضعیت ما با گذشته متفاوت می‌باشد معنی محدوده گذاری فعلی مرزی این است که ما باید فقط نقشه کویر را تهیه کنیم . نقشه‌های ۵۰۰۰ : ۱ را آمریکاییها تهیه کردند. اصل نقاط در آمریکا نگهداری شده است مثلث بندی ها با سیستم‌های شورن و شایران و هایران اجرا شده است. گویاسازی‌ها توسط سازمان جغرافیایی انجام شده است، ما باید از این لاک حساسیت امنیتی خارج شویم زیرا که به ضرر کشور ما می‌باشد.

### **آقای مهندس برقی**

در بحث ما تناقض وجود دارد وزارت کشاورزی می‌گوید اگر اجازه دهید تصاویر ماهواره‌ای بخریم می‌توانیم رشد بوته‌های گندم راهرفته گزارش دهیم از طرفی بگوییم به خاطر عدم پرواز امکان تهیه نقشه وجود ندارد وزارت ارتباطات و وزارت دفاع نیز می‌گویند ما آمادگی واگذاری تصاویر

ماهواره ای را داریم. در جلسه دولت نیز ملاحظه آقای پویان وجود داشته است یعنی عمومی کردن ملاحظات نظامی یا تلقی نمودن کاربری نظامی مثلاً وزرای محترم امور زیربنایی در این مورد صحبت کردند. در اسناد طبس در عکسهایی که از خیابانهای اطراف گرفته شده بود پلاک اتومبیلها قابل خواندن بود. بحث این جلسه عیناً همان بحث های جلسه قبل است. باید قدری به جلو برویم. آمار سال ۸۴ نسبت به سال ۸۳ حدود ۵۰٪ رشد داشته است

### آقای مهندس رحیم اف

در وزارت راه همین مشکلات وجود دارد ما نیازمند نقشه های ۱:۲۵۰۰۰ برای راهها به ویژه مسیرهای راه آهن هستیم. هفته پیش جلسه ای با حضور تیمسار سرتیپ نامی برگزار کردیم. همکاران سازمان جغرافیایی قول دادند روش تصاویر ماهواره ای را جایگزین عکسهای هوایی نمایند. قرار شد با آنها یک کارگروه مشترک داشته باشیم و این کار را دنبال نماییم. هم اینک ما برای راهها و مسیرهای راه آهن روبه روشهای زمینی آورده ایم که وقت گیر است، توام با خطا بوده و مقرون به صرفه نیز نمی باشد لطفاً یک مصوبه داشته باشیم که باتوجه به مصوبه دولت که تصاویر می بایست از طریق سازمان جغرافیایی تامین گردد....

### آقای مهندس برقی

مصوبه این است که ممنوعیت خرید مستقیم تصاویر از خارج قطعی است لیکن دستگاهها می توانند از وزارت ارتباطات و یاسازمان جغرافیایی خرید نمایند.

### آقای مهندس فرجامی

مصوبه، خرید را منحصر به سازمان جغرافیایی نموده است. یکی از اشکالات شورای عالی نقشه برداری این است که کمیسیونهای تخصصی و سازوکار پیگیری ندارد مناسب بود صورتجلسه دفعه پیش را می خواندیم تا در همین جلسه تصمیم بگیریم. کمیسیونهای تخصصی با اعضا مشخص تعریف کنیم و تصمیمات رابه عهده کمیسیونها موکول نماییم تا از این کمیسیونها گزارش به جلسه داده شود.

### آقای مهندس سرپولکی

تکنولوژیها همدیگر را تکمیل می کنند در اوایل دهه هفتاد برای تهیه نقشه ۱:۲۵۰۰۰ امکان استفاده از تصاویر ماهواره ای وجود نداشت ولی حالا نقشه های ۱:۲۵۰۰۰ را می توان با تصاویر ماهواره ای به هنگام نمود. در نقشه های ۱:۲۰۰۰ تمام ساختمانها مخصوصاً مخابرات ارتفاع خاص خود را دارند که امکان حصول آنها از تصاویر ماهواره ای وجود ندارد. حداقل برای تولید دور اول نقشه های ۱:۲۰۰۰ شهرها ما نیازمند استفاده از عکسبرداری هوایی هستیم و در مراحل بعد برای به هنگام سازی می توان از تصاویر ماهواره ای استفاده نمود.

اساسنامه سازمان جغرافیایی بعد از ۱۶ سال در سال ۱۳۸۴ در مجلس مورد بررسی قرار گرفت که خوشبختانه تصویب شده است.

هم اینک سازمانهای عمده تولیدکننده نقشه اساسنامه معتبر دارند. اگر در جلسات قبلی شورا باتداخل وظایف سازمانها مواجه بودیم امروزه در صورت پایبندی سازمانها به وظایفشان مشکلات برطرف می گردد.

### دکتر ذوالفقاری

باید در نظربگیریم مقیاسهای بزرگ، به دقتهایی نیازمند است که تصاویر ماهواره ای نمی تواند جایگزین عکسبرداری هوایی شود لذا باید از دوستان سازمان جغرافیایی تقاضای همکاری بیشتری نمود که محدودیتهای عکسبرداری هوایی را کمتر نمایند.

### آقای مهندس محمودزاده

ما از ماه هفت، چهار جلسه با سازمان جغرافیایی داشته ایم ظرف این مدت، مشکلات تداخل وظایف به میزان زیادی حل شده لیکن موضوع فقط سازمان جغرافیایی نیست در جلسات استفاده از امکانات مطرح شد، تمامی تصاویر ماهواره ای ما در اختیار سازمان جغرافیایی قرار گرفت و آنها قول دادند، تصاویر ماهواره ای خود را جهت به روز نمودن وبازنگری در اختیار ما قرار دهند حتی تصاویر جدید IRS آنها که دارای رزولوشن بالا است و ممکن است بتوان نقشه های ۱:۱۰۰۰۰ را با آنها تهیه نمود با مشارکت گروهی از کارشناسان سازمان نقشه برداری تحت بررسی می باشد.

سردار نامی در رابطه با هماهنگی همراهی داشته اند اما اخیراً ستاد کل نیروهای مسلح معاونت عملیاتی و جانشین ستاد کل، بخشنامه ای تنظیم کرده اند که مرز تا ۲۰۰ کیلومتر در نظر گرفته شده و اعلام نموده اند نقشه ها در کلیه مقیاسها باید توسط سازمان جغرافیایی تهیه شود در حالیکه این حجم کار اعم از نظامی و عمرانی خارج از توان آن سازمان می باشد. ظرف ۱۵ روز حدود ۱۰ مجوز برای ما صادر شده اما مشکل این است در حالیکه پایین بودن حجم کار در شورای عالی امنیت ملی تحت بررسی بود این بخشنامه بررسی شورای عالی امنیت ملی و همچنین هماهنگی وزارت دفاع را تحت تاثیر قرار داد. سازمان جغرافیایی اعلام نمود ما حتی الامکان مجوز می دهیم اما در مواردی بخشنامه ستاد کل موانعی ایجاد می کند لذا پیشنهاد ما این است که مجوز پروازهای کارهای عمرانی از سازمان هواپیمایی کشور دریافت گردد.

### آقای مهندس برقی

اگر ستاد کل نیروهای مسلح با ملاحظات امنیتی بخشنامه نموده تا عمق ۲۰۰ کیلومتری پرواز عکسبرداری نشود اگر از سازمان هواپیمایی کشوری هم مجوز بگیرد چیزی حل نمی شود این مساله قابل ساماندهی است. کسانی که کاربران اصلی هستند پیشنهاداتی بدهند کار گروهی تشکیل

شود یا این بحث به شورای عالی امنیت ملی برده شود. اینجا صورت مساله روشن نیست این بحث‌ها را دور نریزیم و در جلسه آتی به همین نقطه برسیم.

### **آقای مهندس محمودزاده**

هم اینک سازمان نقشه برداری و سازمان جغرافیایی براساس دستورالعمل عکسبرداری دفتر عمومی حفاظت ستاد کل اقدام به عکسبرداری می‌نمایند. با توجه به مشکلات موجود در راستای عکسبرداری و اعتراض سازمان نقشه‌برداری به ستاد کل که در شورای عالی امنیت ملی مطرح گردیده است مجدداً دستورالعمل مورد بررسی قرار گرفته و دستورالعمل جدید ارسال گردیده است لیکن دستورالعمل پیشنهادی جدید نیز مشکلاتی دارد چون زمان بندی دستورالعمل قدیم حذف گردیده است اگر موافقت بفرمایید کمیسیون دستورالعمل جدید را مورد بررسی قرارداد و نظرات خود را به شورای عالی امنیت ملی و دفتر عمومی حفاظت ستاد کل ارسال نماید.

### **آقای امیری**

همه مشکل ما مرز نیست، در مرکز هم مشکل داریم که برای رفع آنها باید پیگیریهای لازم انجام شود.

### **آقای مهندس چیت چیان**

برای این نوع جلسات باید متن مصوبه پیشنهادی مدتی قبل به اعضا ارسال گردد تا افراد بدانند راجع به چه چیزی نظر بدهند و چه نتیجه‌ای می‌خواهند کسب نمایند.

### **آقای مهندس برقی**

ملاحظه آیین نامه‌ای آقای مهندس چیت چیان وارد است در رابطه با مساله پرواز در مناطقی که می‌توان پرواز کرد تلاش شود هرچه بیشتر مجوزها دریافت گردد. با ستاد کل قوا، وزارت دفاع و هر جای ذیربط تعامل برقرار گردد. ابتدا سازمان نقشه برداری و در صورت لزوم یک کارگروه این کار را انجام دهد. اگر در آیین نامه اصلاحاتی در جریان است در یک کارگروه همه وجوه آیین نامه ملاحظه گردد.

سازمان نقشه برداری، سازمان جغرافیایی، وزارت راه، وزارت مسکن و شهرسازی، وزارت نیرو این کارگروه را شکل داده و آئین نامه نحوه عکسبرداری را پردازش نمایند. با توجه به فاصله بین جلسات شورای عالی مناسب است در این مورد به کارگروه تفویض اختیار شود که نتیجه جلسه کارگروه به شورای امنیت ملی ارسال گردد و وزرای مربوطه در جریان قرار گیرند تا در صورت طرح بحث در هیئت وزیران یا شورای امنیت ملی در جریان باشند. این کارگروه می‌تواند در مورد کاهش محدوده بررسی نماید (آقای مهندس سرپولکی: مساله ۲۰۰ کیلومتر فقط عکسبرداری هوایی نیست

و شامل کلیه عملیات نقشه برداری می شود حتی نقشه برداری ۱:۲۰۰ گاز در شهر همدان میسر نیست).

### **آقای مهندس فرجامی**

این جلسه را به فال نیک بگیریم شورا دبیرخانه مشخصی داشته باشد. کمیته فنی داشته باشد، یعنی کلیه اعضاء در کمیته فنی نماینده داشته باشند.

### **آقای مهندس برقی**

یک کمیته فنی برای شورای عالی نقشه برداری تشکیل شود و اداره جلسه با دبیرشورای عالی یعنی رئیس سازمان نقشه برداری باشد و به از چند جلسه کمیته فنی، جلسه شورای عالی تشکیل شود.

### **آقای دکتر مقرب نیا**

در آئین نامه داخلی شورا، کمیسیون معین پیش بینی گردیده و اجرا نیز شده است.

### **آقای مهندس برقی**

همان کمیسیون معین تشکیل شود و آئین نامه داخلی شورا را بازبینی نماید و از طرف دیگر مسایلی از قبیل همین بخشنامه را بررسی نماید و کمیسیون معین به صورت یک زیرمجموعه یا کمیته دائمی شورا جهت کارهای کارشناسی تشکیل شود و این کمیسیون می تواند برای کلیه مسایل از جمله پرواز راهکار تعیین نماید.

### **آقای دکتر مقرب نیا**

مدتی است دو سیستم GIS و GPS وارد بخش نقشه برداری شده و در این بخش تحولی ایجاد کرده است ابتدا جلساتی تشکیل شد و نهایتاً این مسایل جزو شرح وظایف مهندسين مشاور نقشه برداری قرار گرفت. امروزه به وفور از سیستم GPS استفاده می شود لیکن بسیاری از استفاده کنندگان اطلاعات کافی در این مورد ندارند همچنین خیلی ها نیز از GIS استفاده می کنند در حالی که GIS در کشور پیاده نشده است.

بر اساس بحث های اساسی GIS جزو شرح وظایف مهندسين نقشه بردار قرار گرفته است در حالیکه هم اینک شورای عالی انفورماتیک جهت کارهای GIS مجوز می دهد. کار GIS بستر مناسب می خواهد که در دوره های مهندسی نقشه برداری آموزش داده می شود ضمناً "کار در حد یک نفر مهندس نقشه بردار هم نیست و می بایست در قالب سازمان مدیریت ایجاد سیستم شود. لذا در توان شرکت های دیگر نیست که GIS ایجاد نمایند. رسیدگی به این مساله جزو شرح وظایف شورای عالی نقشه برداری می باشد.

### **آقای مهندس برقی**

شورای عالی انفورماتیک چه تصویب نموده است؟

### **آقای دکتر مقرب نیا**

شورای عالی انفورماتیک به شرکتهای کامپیوتری جهت کارهای GIS مجوز می دهد.

### **آقای مهندس برقی**

مرجع تشخیص صلاحیت دفتر امور مشاوران و پیمانکاران است و صرف درج این موضوع در موضوعات کاری شرکتهای موجب صلاحیت آنها نمی شود.

### **آقای دکتر مقرب نیا**

شورای عالی انفورماتیک مجوز می دهد که شرکتهای کامپیوتری قرارداد ببندند.

### **آقای امیری**

در اینجا بحث تداخل دو محال است و نیاز به بحث کارشناسی دارد.

### **آقای مهندس برقی**

بحث آقای امیری حقوقی است چه کسی می خواهد بین دو شورای عالی قضاوت نماید.

### **آقای مهندس مدیری**

هم اینک مصوبه ایرادی ندارد و در آینده تعارض ایجاد می شود.

### **آقای مهندس برقی**

اگر جلسه شورای عالی تصویب نماید که اصلاً GIS عین نقشه برداری است و مصوبه شورای عالی انفورماتیک هم ناصحیح است باز مورد نافذ نیست (آقای مهندس محمودزاده یکی از وظایف شورای عالی نقشه برداری حکمیت است) حال که این بحث مطرح شده است بهتراست موضوع را در خارج از شورا حل نماییم.

جلسه در ساعت ۱۶ به پایان رسید.